



PHUOC LONG ICD PORT

PHUOC LONG PORT CO., LTD
(A SUBSIDIARY OF GEMADEPT CORPORATION)
Km 7 – Hanoi Highway – District 9 – HoChiMinh City.
Tel : (84-8)7311 Fax : (84-8)7310113.
WebSite: www.pip.com.vn Email: info@pip.com.vn

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 12 năm 2021

BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

Kính gửi : Quý khách hàng

Cty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua .

Cty TNHH cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được áp dụng cụ thể như sau :

Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 1/1/2022

Đơn vị tính : VND

Số TT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
I	CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI BÃI					
	1 Nâng container hàng từ bãi lên xe (ICD3)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	575,000	960,000	1,150,000	815,000	1,145,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	820,000	1,380,000	1,645,000	1,060,000	1,565,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,050,000	1,795,000	2,120,000	1,290,000	1,980,000
	2 Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi (ICD3)	575,000	960,000	1,150,000	815,000	1,145,000
	3 Hạ container hàng xuất quá cảnh từ xe xuống bãi (ICD3)	800,000	1,200,000	1,500,000	1,200,000	1,500,000
	4 Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại-ICD3	650,000	975,000	1,400,000	950,000	1,400,000
	5 Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị	460,000	705,000	815,000	625,000	815,000
II	CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI CẦU CẢNG	-	-	-	-	-
	1 Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi	1,045,000	1,650,000	2,170,000	1,190,000	1,840,000
	2 Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan	-	-	-	-	-
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,045,000	1,650,000	2,170,000	1,190,000	1,840,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,290,000	2,070,000	2,665,000	1,435,000	2,260,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,520,000	2,485,000	3,140,000	1,665,000	2,675,000
	3 Cầu cont rỗng từ bãi xuốngsàlan hoặc ngược lại	795,000	1,190,000	1,470,000	950,000	1,365,000
III	CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BÃI	-	-	-	-	-
	1 Đóng thủ công hàng từ xe vào container	2,000,000	3,000,000	3,800,000	3,000,000	3,800,000
	2 Đóng hàng thủ công từ cont vào cont khác	2,400,000	3,600,000	4,560,000	3,600,000	4,560,000
	3 Đóng bao Jumbo	3,000,000	-	-	-	-
	4 Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe	-	-	-	-	-
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	2,000,000	3,000,000	3,800,000	3,000,000	3,800,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	2,245,000	3,420,000	4,295,000	3,245,000	4,220,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	2,475,000	3,835,000	4,770,000	3,475,000	4,635,000
	5 Đóng rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ	3,290,000	4,940,000	6,170,000	-	-
	6 Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm (IMO) từ xe vào	-	-	-	-	-
	container hoặc ngược lại	-	-	-	-	-
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình	3,290,000	4,950,000	6,170,000	4,250,000	6,330,000
	gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	-	-	-	-	-
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	6,550,000	9,880,000	12,308,000	8,510,000	12,670,000
	7 Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont	-	-	-	-	-
	phục vụ kiểm hóa(chưa tính phí nâng hạ)	-	-	-	-	-
	- Trên 50%	1,470,000	2,890,000	3,350,000	2,000,000	3,600,000
	- Từ 10% tới 50%	740,000	1,630,000	1,660,000	1,020,000	1,810,000
	8 Phí đóng ghép (chưa tính phí nâng hạ)	-	-	-	-	-
	- Trên 50%	670,000	1,500,000	1,540,000	910,000	1,650,000
	- Từ 10% tới 50%	335,000	650,000	780,000	480,000	1,300,000
	9 Rút từ container này sang container khác bao gồm:		-	-	-	-
	10 Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container	2,320,000	3,500,000	-	-	-
	11 Đóng rút thủ công hàng hải sản,gạch (xếp trên pallet)	4,140,000	6,510,000	-	5,260,000	8,300,000
	12 Xé pallets và bốc hàng bao vào xe	2,600,000	3,890,000	4,900,000	3,540,000	5,250,000
IV	CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CẢNG	-	-	-	-	-
	1 Đóng hàng gạo từ sà lan/ghe vào /ra cont	-	-	-	-	-
	Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	3,223,000	4,570,000	-	-	-
	Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	3,420,000	4,760,000	-	-	-
	2 Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont	3,220,000	4,580,000	-	-	-
	Đóng hàng có mùi độc hại , xương súc vật, IMO	4,810,000	6,860,000	-	-	-
	3 Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(đối với hàng thông thường)	-	-	-	-	-
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	3,070,000	4,230,000	5,100,000	-	-
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	3,315,000	4,650,000	5,595,000	-	-
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	3,545,000	5,065,000	6,070,000	-	-
	4 Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(hàng độc hại , có mùi, IMO)	-	-	-	-	-
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	4,600,000	6,340,000	-	-	-
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	4,845,000	6,760,000	-	-	-
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	5,075,000	7,175,000	-	-	-
	5 Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường /tấn	120,000	-	-	-	-
	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại /tấn	125,000	-	-	-	-
	6 Đồ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe	-	-	-	-	-
	- Đối với hàng thông thường	2,190,000	3,300,000	-	-	-
	- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	3,280,000	4,940,000	-	-	-
	7 Phụ thu lũy tiến	-	-	-	-	-
	-Từ ngày thứ 5 đến hết ngày thứ 10	245,000	420,000	495,000	-	-
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	475,000	835,000	970,000	-	-
	8 Đóng gạo từ sà lan xé bao đổ xá vào container	5,260,000	7,330,000	-	-	-

V	CƯỚC PHÍ BỐC XẾP VÀ LƯU KHO CFS	-	-	-	-	-
	Cước hàng nhập thông thường /m3	182,000	-	-	-	-
	Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá	-	-	-	-	-
	Cước hàng nhập bưu phẩm , bưu kiện tăng thêm 200% đơn giá	-	-	-	-	-
	Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3	-	-	-	-	-
	Cước lưu kho (tính từ ngày container nhập kho)	-	-	-	-	-
	Miễn phí 08 ngày đầu	-	-	-	-	-
	Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15 /m3/day	8,500	-	-	-	-
	Từ ngày thứ 16 trở đi / m3/day	17,000	-	-	-	-
	Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%	-	-	-	-	-
VI	CÁC LOẠI PHÍ KHÁC	-	-	-	-	-
	1 Hạ kiểm hóa container hàng	355,000	550,000	750,000	415,000	640,000
	2 Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại	935,000	1,115,000	1,250,000	-	-
	3 Đơn giá qua cân	-	-	-	-	-
	Phí cân cont rỗng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	620,000	1,080,000	1,235,000	-	-
	Phí cân cont hàng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	890,000	1,595,000	1,740,000	-	-
	Phí cân cont rỗng trên xe khách	195,000	330,000	485,000	-	-
	Phí cân cont hàng trên xe khách	315,000	495,000	675,000	-	-
	Phí cân xe và mooc rỗng sau khi hạ cont	195,000	330,000	485,000	-	-
	Phí cân hàng lẻ	15.000/tấn	(nếu dưới 7 tấn thu 120.000đ/lượt)			-
	4 Phí hạ bãi hun trùng đi Úc	5,000,000	8,000,000	-	-	-
	5 Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng công nhân	6,350,000	8,290,000	-	-	-
	6 Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng xe nâng	6,620,000	8,770,000	-	-	-
	7 Lệ phí hun trùng hàng thông thường (thu Cty hun trùng)	265,000	265,000	-	-	-
	8 Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu	2,700,000	4,344,000	5,140,000	-	-
	9 Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng	840,000	1,210,000	1,520,000	-	-
	10 Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách (cóâng or hạ)	510,000	880,000	1,025,000	-	-
	11 Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác	255,000	420,000	510,000	-	-
	thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng	-	-	-	-	-
	12 Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng	275,000	550,000	550,000	275,000	550,000
	13 Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm	365,000	510,000	650,000	495,000	705,000
	14 Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm	220,000	275,000	375,000	275,000	375,000
	15 Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm	255,000	375,000	375,000	255,000	375,000
	16 Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có	320,000	550,000	660,000	475,000	825,000
	17 Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng (có ghi trên pakinglist)	825,000	1,485,000	1,705,000	990,000	1,760,000
	18 Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng	245,000	350,000	430,000	255,000	375,000
	19 Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng (hàng xuất)	540,000	870,000	1,045,000	-	-
	20 Phụ thu phí lưu bãi (nếu trái bãi đóng hàng quá 36 giờ)/ngày	365,000	560,000	670,000	560,000	725,000
	21 Phụ thu trái bãi đóng hàng lần 2	-	-	-	-	-
	(đã trái mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký)	460,000	775,000	995,000	450,000	760,000
	22 Phí chạy điện container đông lạnh đối với hàng nhập	1,495,000	2,175,000	Tính theo ngày	-	-
	23 Phí chuyển rỗng phục vụ đóng rút hàng	650,000	1,265,000	1,265,000	-	-
	24 Phụ phí chuyển Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT,	360,000	510,000	660,000	-	-
	TCCT, TCTT,SP-ITC,SSIT, VICT ,GML ,Cát lái về Phước Long giao hàng	-	-	-	-	-
	25 Phụ phí chuyển cảng hàng xuất từ Phước Long về Vict,SP ITC xuất tàu	160,000	225,000	300,000	-	-
	26 Phụ thu hàng nhập chiếm dụng bãi quá 14 ngày / ngày	170,000	330,000	330,000	-	-
	27 Phụ thu hàng xuất hạ sớm từ ngày thứ 11 trở đi /ngày	170,000	330,000	330,000	áp dụng cho xuất tàu tại ICD	
	28 Phí hạ hàng chuyển cảng	1,330,000	1,990,000	1,990,000	-	-
	29 Phí vệ sinh thông thường	220,000	290,000	290,000	410,000	560,000
	30 Phí vệ sinh hóa chất	Ghe gổ : 120.000/lần ; sà lan : 250.000/lần				1,450,000
	31 Phí sà lan cập cảng /lần					
	32 Phí cắt seal /cont	30,000	-	-	-	-
	33 Phí bó cont flatrack (xếp 1 cont FR rỗng lên 1 cont FR rỗng khác)	460,000	770,000	815,000	-	-
	34 Chuyển bãi nội bộ cont hàng	485,000	650,000	795,000	-	-
	35 Lưu bãi container hàng thường SOC - (không miễn ngày nào)	155,000	310,000	-	-	-
	36 Lưu bãi container hàng IMO, lạnh (miễn 03 ngày)	235,000	455,000	-	-	-
	37 Lưu bãi hàng nhập (miễn 5 ngày)	75,000	150,000	-	-	-

Ghi chú :
-Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
-Cont Tank, OT, FR,OOG,OW (cont hàng và rỗng) tăng 50% salan <=>bãi và 100% Xe <=>bãi
-Hàng IMO tăng : 50% bãi<=>salan và 100% Xe <=> bãi,hạ hàng chuyển cảng tăng 50%xe<=>bãi
-Hàng bột cá, bột xương, bột thịt , phân bón tăng thêm 50%
-Cấp rỗng chỉ định tăng thêm 50%
-Hàng bột ngô, bột bắp , ximăng tăng thêm 20%
-Các phương án khác không có trong biểu giá này sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp

PHƯỚC LONG ICD-PORT
GIÁM ĐỐC
(Đã ký)
NGUYỄN THẾ DŨNG

